

## Пристегнись к безопасности!

Ремни и детские удерживающие устройства являются самым главным защитным механизмом, который имеется в машине. Их использование должно быть базовой нормой безопасного движения, которая должна срабатывать у водителей и пассажиров, находящихся в автомобиле, на уровне рефлексов. Если человек не пристегнут, то при столкновении он будет перемещаться по салону во всех направлениях и никакая пассивная безопасность автомобиля, подушки безопасности не помогут ему выжить. Ремни и детские удерживающие устройства были разработаны для того, чтобы сдерживать движение пассажиров внутри транспортного средства, предотвращая травмы в результате удара о приборную панель, а также выброса через лобовое стекло. Именно они являются первой линией защиты против травм и смертей во время езды в автомобиле.

Согласно статистике, вероятность смертельного исхода при фронтальном столкновении для всех пристегнутых в автомобиле уменьшается в 2.3 раза, при боковом – в 1.8 раза, при опрокидывании в 5 раз. Многочисленные исследования говорят о том, что ремень безопасности способен помочь человеку выжить в трех из четырех ДТП. Многие не пристегиваются рассчитывая на подушку безопасности, забывая, что у нее свое предназначение: предохранить голову от удара. А пристегнутый ремень удерживает от опасного перемещения грудную клетку, которая защищает сердце и легкие.

Согласно п. 9.5 Правил дорожного движения Республики Беларусь, водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, непристегнутых ремнями безопасности при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном такими удерживающими устройствами. Ремнем безопасности также нужно пользоваться человеку, обучаемому управлению механическим транспортным средством. А водитель и пассажир мотоциклов, мопедов должны быть в застегнутых мотошлемах. За нарушение правил перевозки **пассажиров (детей)** предусмотрена ответственность в виде предупреждения или штрафа до 4 базовых величин, за повторное нарушение – от 2 до 8.

За нарушение правил пользования ремнями безопасности и мотошлемами предусмотрена ответственность **водителя** в виде предупреждения или штрафа в размере до одной базовой величины. За *повторное* в течение года нарушение этого требования с **водителя** взыскивается штраф в размере от двух до пяти базовых величин. За нарушение ПДД **пассажирами** в отношении него предусмотрена ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере от одной до трех базовых величин.

Допускается не пристегиваться ремнем безопасности только для:

- лица, обучающего управлению механическим ТС, когда им управляет ученик (сам он должен быть пристегнут);
- пассажира автомобиля оперативного назначения, водителя машины-такси при движении в населенном пункте;
- пассажира и водителя с медицинскими противопоказаниями, перечень которых определяется Минздравом.

Допускается не пристегиваться ремнями безопасности только для пассажира и водителя с медицинскими противопоказаниями, перечень которых определяется Министерством здравоохранения

Перечень медицинских показаний, допускающий непристегивание пассажиров и водителей ремнями безопасности, регламентирован постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 14 декабря 2016г. №126 «Об утверждении перечней медицинских показаний, допускающий непристегивание пассажиров и водителей ремнями безопасности» (ранее 12.11.2007).

Право не пристегиваться ремнями безопасности имеют:

- водители и пассажиры, находящиеся в состоянии после имплантации электрокардиостимулятора (кардиовертера-дефибриллятора, ресинхронизирующего устройства) в правую подключичную область;
- женщине-водителю на сроке беременности более 20 недель.

Каждый из нас своим примерным соблюдением ПДД на дороге и в транспорте может внести свой вклад в безопасность! Безопасных Вам дорог!

**Пристегнитесь! Увеличьте свои шансы на спасение!**